



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO90589595

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát

Č. j. KRPT-43445-2/ČJ-2022-070406

Nový Jičín 22. února 2022

Počet listů: 1
Přílohy: 1/PD

Městský úřad Kopřivnice
Odbor rozvoje území a města
Ing. Richard Petr
Štefánikova 1163/12
KOPŘIVNICE

Závazné stanovisko k připojování pozemních komunikací dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně, jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

SOUHLASÍ

z hlediska svých sledovaných zájmů s připojením pozemku p. č. 1377/56 v k. ú. Kopřivnice na místní komunikaci ul. Moravská podle projektové dokumentace, která je přílohou našeho vyjádření, za podmínky:

- Provedení kružnicových oblouků napojení bude odpovídat tabulce 10 ČSN 736102 nebo bude odpovídat vlečným křivkám pro 2. skupinu vozidel.

Sjezd slouží jako příjezd vozidel skupiny II. na pozemek (ke zpevněné ploše) a musí splňovat podmínky dané zákona o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění.

V rozhledovém trojúhelníku dle ČSN 736102 se nesmí nacházet žádná překážka, která je vyšší než 0,75 m. Rozhledové poměry jsou řešeny podle ČSN 736102, jelikož napojení projektováno pro vozidla 2. skupiny a rozměry navazující řešené plochy jsou schopny pojmout více než 20 vozidel.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Vlastník sjezdu je povinen udržovat sjezd v takovém stavu, aby do rozhledových trojúhelníků nebyly umísťovány nebo nezasahovaly žádné překážky, které by bránily rozhledu. Taktéž je vlastník sjezdu povinen udržovat okolní vegetaci (po dohodě s vlastníky i vegetaci, která není na pozemcích vlastníka), aby nezasahovala do rozhledových trojúhelníků.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu nebudeme mít zásadních námitek s umístěním dopravního značení V12c v dané lokalitě, podle dokumentace, která je rovněž přílohou tohoto vyjádření. PD neobsahuje zakreslení šíře MK ul. Moravská, z tohoto důvodu nelze posoudit, zda umístění VDZ V12c není nadbytečné a omezení parkování vozidel na komunikaci nevychází z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Doporučujeme při výjezdu na místní komunikaci umístit DZ Z11g pro jednoznačné určení přednosti v daném místě. **Nesouhlasíme** s umístěním DT E13 „VJEZD A ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ“. DT E13 upřesňuje význam dopravní značení, pod kterým je DT E13 umístěno. Tedy zde může být umístěna tabulka s textem, která však nebude dopravním značením.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013.

K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Toto vyjádření není vyjádřením ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

npor. Mgr. Jaromír STECULA
vedoucí Dopravního inspektorátu